

REGLAMENTO LALÍN BIKE RACE 2016



24/07/2016

9:30h

ORGANIZA:



CONCELLO DE LALÍN



24/07/2016

REGLAMENTO LALÍN BIKE RACE 2016

1. Preámbulo

1.1. É unha competición maratón (XCM) de bicicleta de montaña, de clasificación individual.

1.2. Paralelamente celébrase unha proba ciclodeportiva aberta á participación de deportistas con licenzia cicloturista ou de un día, con independencia da súa nacionalidade.

1.3. A proba ten lugar o domingo 24 de Xuño de 2016 en Lalín, Pontevedra con saída ás **09:30h** no Centro Comercial e de Ocio Pontiñas.

1.4. A competición foi otorgada coa distinción de Open de GALICIA de XCM, e por tanto esta como a proba ciclodeportiva, ríxense polo [reglamento técnico e deportivo](#) da Federación Galega de Ciclismo.

2. Inscripción

2.1. Calquera persoa que desee participar nesta proba debe formalizar su inscrición a través de la plataforma de pago de EMESPORTS

Para que a inscrición sexa válida, é obligatorio rechea todos os datos que se solicitan no formulario e pagar os dereitos de inscrición.

2.2. Os participantes que desexen disputar o Open de Galicia de XCM deben posuir unha licenzia anual para ciclismo de competición, expedida por unha federación de ciclismo e homologada pola RFEC. Na proba competitiva non se aceptan las licenzias de cicloturismo. Tampouco as licenzias de outros deportes.

2.3. A proba non competitiva está aberta a toda persoa que teña (ou non) unha licenzia válida de ciclismo tanto de competición ou de cicloturismo. Os deportistas extranxeiros deberán aportar un certificado de que a súa licenzia ten validez en España.

2.4. En caso de non posuir licenzia de ciclismo ou esta non ser válida, poderase tramitar unha licenzia dun día, que tená un custe extra de 15€.

2.5. Os participantes con licenzia emitida fora de España deben presentar obrigatoriamente un xustificante federativo que acredite a cobertura do seguro en España. Do contrario serán obrigados a expedir unha licenzia dun día para garantir estar asegurados.

2.6. Cuotas de inscripción por participante:

- Proba competitiva (Open Galego de Btt Maratón): **15,00€**.
- Proba non competitiva: **15,00 €**.

2.7. O prazo de inscripción conclúe el **19 de Xullo de 2016** ou no límite de **300 inscritos**.

2.8. Os dereitos de inscripción inclúen:

- Participación na competición.
- Placa numerada e dorsal.
- Cronometraxe e dispositivo electrónico para control de tempos.
- Avituallamentos líquidos e sólidos.
- Marcaxe do recorrido
- Vehículo escoba e rescate.
- Duchas e aseos.
- Área de lavado de bicicletas.
- Asistencia médica dentro e fora do recorrido.
- Camiseta recordo da proba

2.9. En caso de calquera tipo de descalificación ou abandono da competición, a cuota de inscripción non será reembolsada nin total nin parcialmente.

2.10. Calquera incidencia en relación ó proceso de inscripción debe dirixirse a EMESPORTS

3. Política de cancelación

3.1. A política de cancelación será acorde á plataforma de inscripción

3.2. Unha vez concluído o periodo de inscripción (Xoves **19 de Xullo de 2016**) non se reembolsará a cuota de inscripción, nin total nin parcialmente.

4. Participantes

4.1. Todos os participantes da proba competitiva deben ter 19 anos de idade a 31 de decembro de 2016.

4.2. A idade mínima para participar na proba ciclodeportiva é de 16 anos a 31 de decembro de 2016.

4.3. Os participantes pódense inscribir nalgunha das seguintes categorías:

Open Galego de XCM:

Elite-Sub 23 Masculino (87kms)

Elite-Sub23 Femenino (75kms)

Master Femenino (75kms)

Master 30 Masculino (87kms)

Master 40 Masculino (87kms)

Master 50 / 60 Masculino (87kms)

Proba cicloturista larga(87kms)

Proba cicloturista curta (75kms)

5. Recollida de dorsais

5.1. A recollida de dorsais ten lugar o **sábado 23 de Xullo de 2016 de 18:00 a 20:00h e o domingo 25 de Xullo de 2016 de 8:00 a 9:00h nas instalacións do Centro Comercial e de Ocio Pontiñas.**

5.2. Os dorsais serán asignados en función da clasificación provisional del Open Galego de BTT Maratón 2016 (sólo os 25 primeiros), e despois por orden de inscrición.

6. Reunión de equipos

6.1. A reunión oficial de equipos será **sábado 24 de Xullo de 2016 ás 20:00h nas instalacións do Centro Comercial e de Ocio Pontiñas.**

6.2. Calquera cambio publicarase no tablón de anuncios da proba, sendo responsabilidade dos participantes estar ó tanto de éstos. Na páxina web oficial https://www.facebook.com/events/122794214805253/140250586392949/?notif_t=like¬if_id=1465540361654601 tamén se pode comprobar a información de última hora.

7. Desenrolo da proba

7.1. A saída é única pero ordenada pola clasificación xeneral do Open de Galicia de XCM,

7.2. O acceso á parrilla abrirase 20 minutos antes da hora de saída.

7.3. A formación de cada parrilla de saída será a seguinte:

A orde da posición na grella de saída das distintas categorías, determinácese pola clasificación xeral masculina e feminado Open. Os 25 primeiros clasificados ocuparán as 25 primeiras posicións da grella e o resto de corredores situaranse a continuación.

O líder xeral ocupará sempre a primeira posición na grella de saída e deberá vestir coa camisola que o acredita como tal.

7.4. Cinco (5) minutos antes da hora de saída non está permitido o acceso de ningún participante á parrilla de saída, debéndose colocar na parte traseira do correspondente grupo de saída.

7.5. Ningún participante pode tomar a saída unha vez se de a saída oficial, salvo que un Comisario o consinta. Os participantes que tomen a saída despois de esa hora serán considerados DNS ("Did Not Start").

7.6. Cada control de paso, control de intersección, punto de avituallamento, saída e chegada teñen unha hora máxima de paso, momento no cal se pecha o servicio. Os participantes deben rodar dentro de este intervalo de tempo para non ser descalificados. O tempo para alcanzar estos puntos se anúnciase no rutómetro da proba.

7.7. Calquera axuda ilícita supón a descalificación do participante.

7.8. Os participantes que deixan de estar oficialmente clasificados poden continuar participando na prueba ciclodeportiva sempre e cando non inflúan no desenrolo da competición.

8. Saida neutralizada

8.1. Por motivos de seguridade a saída pode ser neutralizada. O Director de Recorrido encabeza os participantes nun vehículo oficial da proba. No momento que o Director de Recorrido da inicio á proba, os participantes deben comenzar a competir.

8.2. Cando o vehículo oficial da competición chega ó final do tramo neutralizado, apartase a un lado e indica o fin del tramo neutralizado. A saída oficial será indicada polo Xurado Técnico.

8.3. Durante a saída neutralizada está prohibido adiantar o vehículo do Director de Recorrido.

9. Chegada neutralizada

9.1. Por motivos de seguridade, a liña de meta pode ser adiantada antes de alcanzar un tramo de asfalto, urbano, etc., que entrañe perigo para os participantes.

10. Rutómetro

10.1. Cada etapa posee un rutómetro detallando a distancia, altitude, tipo de camiño, controis de paso, interseccions, puntos de avituallamento/asistencia e hora de peche de cada un dos servicios.

10.2. O rutómetro tamén indica se a saída ou chegada son neutralizadas, a distancia do tramo neutralizado y o tempo permitido entre a chegada e o paddock, se a etapa ten unha chegada neutralizada.

10.3. Este rutómetro é puramente informativo e non é necesario para realizar cada etapa.

11. Recorrido

11.1. O recorrido está debidamente marcado con sinais, especialmente nos puntos conflictivos, como cruces, interseccions de carretera ou rúas.

11.2. O recorrido é aberto al tráfico pero debidamente controlado. Os participantes deben seguir as indicacions das autoridades de tráfico e circular con precaución. Nas vías públicas españolas, os ciclistas deben permanecer no arcén do carril dereito. En pistas, é recomendable circular polo lado dereito.

11.3. O recorrido inclúe ascensions exixentes e tramos técnicos en descenso. É responsabilidade do participante decidir se o pode superar montado sobre a bici. A organización non é responsable de accidentes relacionados coa destreza de cada participante ou o seu nivel de forma física.

11.4. Durante o recorrido establécense 3 controis de paso.

11.5. Nos controles de paso, un Comisario anota o número do participante e o seu tempo.

11.6. Omitir un control de paso supón a descalificación.

11.7. Non seguir as indicacions dun control de intersección supón a descalificación.

11.8. Abandonar o recorrido marcado pola organización supón a descalificación.

12. Avituallamentos e zonas de asistencia

12.1. Os avituallamentos e zonas de asistencia técnica están debidamente sinalizados ó longo de todo o recorrido. Dispoñen de todo o necesario para cubrir as necesidades de alimentación e hidratación dos participantes durante a etapa.

12.2. Os avituallamentos coinciden coas zonas de asistencia dos equipos.

13. Sinalización

13.1. O recorrido está flechado. Non require ningún dispositivo electrónico para ser seguido.

14. Tramos impracticables

14.1. Os Comisarios, Director de Recorrido e Director de Competición, poden decidir que un tramo do recorrido é impracticable e imposible de franquear, podendo desviar o recorrido polos puntos previstos pola organización.

14.2. No caso de non ser posible, tomarase como tempo de chegada o punto onde está o último control de tempo.

15. Abandono

15.1. Un participante que abandone debe comunicalo á organización tan pronto como sexa posible. Na placa frontal de la bicicleta e señalización do recorrido está indicado o teléfono para esta comunicación.

15.2. En caso de accidente ou emerxencia, e salvagardando a seguridade dos participantes, a organización ten o dereito de retirar a un participante da competición.

16. Clasificacións

16.1. A clasificación oficial da proba competitiva establecece dacordo ó tempo invertido (de menor a maior) para completar o recorrido e de acordo á categoría na que se participa.

16.2. A clasificación oficial da proba non competitiva establecece en función do tempo empleado por cada participante en relación ó seu nome.

16.3. Todos os participantes portan un dispositivo para rexistrar os seus tempos e poder realizar un seguimento deles . O xurado técnico debe aprobar esos tempos para que os resultados sexan considerados válidos.

17. Premios

17.1. Os tres primeiros clasificados de cada categoría son premiados e deben acudir ó podio vestidos de ciclistas.

18. Bicicleta

18.1. A bicicleta debe estar acorde á normativa RFEC, tanto en características técnicas como en seguridade.

18.2. Sólo está permitida a asistencia técnica nos puntos oficialmente habilitados. Cualquera asistencia fora de estos lugares conleva a descalificación inmediata.

18.3. As bicicletas tándem só están permitidas na prueba ciclodeportiva e deberán abonar o precio de 2 inscricions (15€ por persona).

19. Equipamento

19.1. É obrigatorio competir coa placa numerada entregada pola organización. A placa debe estar debidamente colocada na parte dianteira da bicicleta. Debe ser claramente visibles e non pode ser modificada. O dispositivo electrónico para o control de tempos tampouco se pode modificar e debe ir colocado onde o indique a organización.

19.2. É responsabilidade de cada participante colocar a súa publicidade no espacio habilitado no maillot de líder do Open Galego de XCM entregado no podio.

19.3. Por motivos de seguridade recoméndase levar teléfono móbil.

19.4. En determinadas zonas pode ser necesario vestir roupa de abrigo (chubasqueiro, manguitos, perneras, etc.). A organización non provee estas prendas ós participantes e non se responsabiliza da elección de roupa de cada persona.

19.5. A organización non se fai responsable de ningún obxecto perdido ou olvidado ó longo do recorrido ou no transcurso da prueba por ningún participante.

19.6. A organización no se fai responsable de ningunha avería nin reparación da bicicleta que poida suceder no transcurso da proba.

20. Deporte e natureza

20.1. O noso deporte, a bicicleta de montaña, é unha actividade de competición e ocio que se desenrola na natureza e o seu impacto en este entorno é unha responsabilidade para todos os participantes e organizadores de probas deportivas. Prégase ós participantes non arroxar basura ó longo do recorrido, ser respetuosos co entorno (non rodar fora dos camiños, non tomar atallos que danen a vexetación, etc.), ser coidadosos cos animais, non deixar atrás ningún recambio, etc.

20.2. Os Comisarios poden descalificar a calquera participante que non respete o medio ambiente ou as propiedades privadas que se atravesan durante a proba.

21. Consideracions

21.1. Calquera participante puede ser sometido a un control antidopaxe oficial de acordo coa normativa RFEC.

21.2. Os participantes deben ser respetuosos entre si, a cos Comisarios, membros da organización, medios de comunicación e público.

21.3. Os Comisarios poden descalificar a calquera participante que non respete estas consideracions.

21.4. Todos os participantes ceden os seus dereitos de imaxe á organización, podendo utilizar calquera fotografía ou vídeo onde aparezan.

21.5. A organización non se fai cargo dos gastos nin débedas nas que poida incurrir un participante no transcurso do evento. Ningunha persoa, empresa, club ou estamento, ten dereito a usar con fins comerciais ou promocionais ningunha imaxen dun participante sin autorización da organización.

21.6. Se fose necesario e baixo circunstancias graves, a organización reservase o dereito, sen previo aviso e co fin de garantir o correcto desenvolvemento e a seguridade da proba (participantes, Comisarios, personal, etc), de retrasar a hora de saída, modificar o horario, modificar o recorrido e/ou cancelar a proba.

24. Ley de protección de datos

O FRIGORIFICOS BANDEIRA-EXTOL TEAM e o CLUBE CICLISTA MONTES DE DEZA garanten o pleno cumprimento da normativa de Protección de Datos de Carácter Personal, e así, dacordo coa Ley Orgánica 15/1999, o firmante queda informado e presta o seu consentimento á incorporación dos seus datos ós ficheiros e o tratamento dos mesmos para a súa utilización en relación co desenvolvemento de xestións administrativas, comerciais e outras actividades propias da mesma.

NOTA IMPORTANTE:

A INSCRIPCIÓN NA LALIN BIKE RACE 2016, IMPLICA A ACEPTACIÓN E CUMPLIMENTO ESTE REGLAMENTO. TAMÉN IMPLICA A ACEPTACIÓN DA LEY DE PROTECCIÓN DE DATOS E A POLÍTICA DE CANCELACIÓN DA PLATAFORMA DE INSCRIPCIÓN.