



Categorías Máster 30, 40, e 50/60.

A **VOLTA A LUGO MASTER 2018** esta reservada para as categorías Máster 30,40 e 50/60.

Constará de 2 ETAPAS de acordo co seguinte calendario:

1ºEtapa :

**17 Marzo de 2018 11:15H.
Escairon –Escairon 72 km.**

2ª Etapa:

**18 Marzo de 2018 10:45 H.
Chantada-Chantada 65 km.**

Artigo 2-

A VOLTA A LUGO MASTER 2018 rexirase baixo o sistema de clasificación por tempos. **Todo corredor retirado ou que chegue fora de control na primeira etapa poderá tomar a saída na seguinte pero sen poder optar a ningunha clasificación xeral.**

Artigo 3 – Participación e Inscripcións

A inscrición efectuarase a través da paxina Emesports.es tendo dúas opcións de facelo:

- Inscrición plaza asegurada (Inscibirse mais efectuar o pago correspondiente)
- Prescrición plaza reservada (solo inscibirse e efectuar o pago o día da proba.) sempre que non se cubra a Inscrición. Autorízase a inscrición ou prescrición nunha sola etapa, pero sen poder optar a ningunha clasificación xeral.

Tamen se poderá inscibir un o día da proba sempre que queden prazas libres.

Os equipos que participen na Volta a Lugo Master 2018 farano cun mínimo de catro e sen máximo de corredores.. **Asi mesmo autorízase a participación por libre** contando con vehículo de apoio por parte da organización.

Os equipos poderán contar con vehículo propio de apoio o cal deberá de estar debidamente acreditado. Deberase proporcionar á organización o número de matrícula do mesmo así como a póliza do seguro do vehículo, os datos e número de licencia do director deportivo que estará presente na proba.

A inscrición será por rigorosa orde limitándose a 200 corredores

Artigo 4 - Etapas

O primeiro día, ás 11:15 horas dará comenzo a primeira etapa. Todas as etapas terán o percorrido marcado na súa totalidade con sinais que especificarán o camiño a seguir para que todo participante poida chegar á meta. A cápsula de seguridade será a que determine en cada caso a Garda Civil de Tráfico. Todo corredor e vehículos seguidores respetarán o código de circulación se quedan fora da cápsula de seguridade.

As reclamacións sobre as clasificacións diarias e clasificación xeral deberán realizarse ó xurado técnico ata 60 minutos antes de comezar a seguinte etapa, non dando lugar a ningunha reclamación posterior.

Artigo 5 - Acreditacións e dorsais.

As acreditacións e os dorsais entregaranse antes da 1ª. Proba, previa entrega das licencias correspondentes.

Para aqueles corredores que teñan unha participación esporádica, abrírase o reparto de dorsais unha hora antes de cada saída.

Artigo 6 - Xeral individual por tempos

Obterase mediante a suma dos tempos invertidos nas dúas etapas por cada corredor, tendo en conta as penalizacións que lles correspondan se as houbera. En caso de empate entre dous ou máis corredores, resolverase tendo en conta a suma dos postos obtidos nas etapas e en último caso, polo mellor posto obtido na última etapa disputada.

Artigo 7 – As clasificación de montaña e metas voantes estableceríase o seguinte reparto de puntos:

Meta Voante	Portos
1o. 3 puntos	1o. 3 puntos
2o. 2 puntos	2o. 2 puntos
3o. 1 punto	3o 1 punto

Artigo 9 - Maillots, trofeos e premios

A organización facilitará os maillots de líder das seguintes clasificacións:

- Primeiro master 30
- Primeiro master 40
- Primer Master 50/60
- Premio Montaña
- Metas volantes
- Sprints Speciales
- Primer Gallego

Se un corredor chegase a obter o liderato de dúas clasificacións, levará o maillot de lider de acordo coa

prioridade descrita. neste caso, perante o transcurso da etapa, o maillot será levado polo seguinte corredor nesa clasificación xeral.

Artigo 10 - Dorsais

Para a súa identificación a organización facilitará ós corredores o correspondente dorsal .Os corredores deberán levalos ben colocados, sen recortalos nin reducilos.

Artigo 11 - Control de firmas

Os corredores deberán presentarse no lugar de concentración de saída sinalada no libro de ruta, con 60 minutos de antelación á mesma e firmar na folla de control. Esta quedará pechada 5 minutos antes da hora fixada para a chamada a saída.

Artigo 12 - Zona de sprint

(Incidentes nos últimos 3 kilómetros). Nesta zona o corredor que sufra avería mecánica ou caída quedará na posición na que pase pola liña de meta co mesmo tempo que o grupo de corredores no que se atopaba no momento da incidencia.

Artigo 13 - Orde de vehículos.

A orde de vehículos será na primeira etapa por sorteos. A partir da segunda pola clasificación xeral individual.

Artigo 14 - Instruccións vehículos

Todos os seguidores da carreira (conductores, directivos e personal técnico en xeral) ateranse ás instruccións da organización e as que transmita a dirección da carreira durante o desenrolo da mesma. Ningún vehículo poderá adiantar vehículos da

dirección ou dos comisarios sen autorización e en ningún caso cando enarbolem bandeira vermella. O incumplimento das obrigas descritas neste regulamento polos vehículos de equipo e de seguidores conlevará a expulsión da caravana de seguimento así como a prohibición de saída nas sucesivas etapas.

Así mesmo, o incumplimento das citadas obrigacións exonera de responsabilidade a organización.

Artigo 15 - Desvío de vehículos

Salvo os vehículos autorizados para cruzá-la liña de meta, todos os demais vehículos deberán tomar obrigatoriamente a dirección prevista pola organización. Se en algunha etapa non hai desviación, os vehículos circularán en fila de un e pola dereita e atenderán as instruccións da dirección de carreira.

Coma no caso anterior, o incumplimento de esta normativa ou desobediencia das devanditas instrucións, penalizarase coa prohibición de saída nas sucesivas etapas.

Artigo 16

Todos os casos non previstos no presente regulamento serán resoltos dacordo cos regulamentos da Real Federación Española de Ciclismo.

Artigo 17

A organización non se fai responsable dos accidentes de que poidan ser causa ou vítima os corredores, o persoal técnico e seguidores en xeral da carreira. Os corredores, persoal técnico e seguidores han de estar adecuadamente cubertos con un seguro persoal para risco de accidentes e a súa responsabilidade civil.

PERCORRIDO DAS PROBAS

1º ETAPA

ESCAIRÓN-ESCAIRÓN

ESCAIRON (SAIDA), FERREIRA DE PANTON- MONFORTE DE LEMOS(M.V.)

ALTO DA CEREIXA (P.M.) –BOVEDA (M.V.)- MONFORTE- TUIRIZ (P.M.)

ESCAIRON (META)

TOTAL 72 KM.

2º ETAPA

CHANTADA-CHANTADA

CHANTADA (SAIDA) – VILELA- TABOADA (M.V.)- AS NEVES- ALTO DE

SALGUEIROS (P.M.)- PENAS- MONTERROSO (M.V.) – GUIMIL- A BAYUCA

(P.M)- TABOADA- VILELA- CHANTADA(META).

TOTAL 68 KM



PREMIOS DA VOLTA

POR ETAPA.

1º ETAPA

1º, 2º 3º, DE MASTER 30 A, MASTER 30 B, MASTER 40 A, MASTER 40 B Y 1,2,3, DE MASTER 50/60 .(TROFEO)

1º CORREDOR POR CADA PASO PUNTUABLE DE M.V. , P.M. Y E.S.(TROFEO).

1º MASTER30 (MAILLOT)

1º MASTER 40 (MAILLOT)

1º MASTER 50 (MAILLOT)

1º METAS VOLANTES (MAILLOT)

1º PREMIO DA MONTAÑA (MAILLOT)

1º SPRINTS ESPECIALES (MAILLOT)

1º CORREDOR GALLEGO (MAILLOT)

1º EQUIPO DA PROBA (TROFEO)

CORREDOR MAIS COMBATIVO(TROFEO)

2º Etapa

1º,2º 3º, DE MASTER 30 A, MASTER 30 B,MASTER 40 A,
MASTER 40 B,1,2,3, DE MASTER 50/60(TROFEO)

1º CORREDOR POR CADA PASO PUNTUABLE
DE M.V. , P.M. Y E.S.(TROFEO).

1º EQUIPO DA PROBA (TROFEO)

CORREDOR MAIS COMBATIVO(TROFEO)

CLASIFICACION FINAL DAS DUAS PROBAS.

1º CLASIFICACION XERAL (TROFEO)

1º MASTER30 (MAILLOT E TROFEO)

1º MASTER 40 (MAILLOT E TROFEO)

1º MASTER 50(MAILLOT E TROFEO)

1º METAS VOLANTES (MAILLOT E TROFEO)

1º PREMIO DA MONTAÑA (MAILLOT E TROFEO)

1º SPRINTS ESPECIALES (MAILLOT E TROFEO)

1º CORREDOR GALLEGO (MAILLOT E TROFEO)

1º XERAL POR EQUIPOS.(TROFEO)

P.D. RAMOS DE FLORES PARA OS PRIMEIROS
CLASIFICADOS.

LOTE CONMEMORATIVO PARA CADA CORREDOR
INSCRITO NA VOLTA.