



PROGRAMA HORARIOS Y SERVICIOS

PRECIO INSCRIPCIONES:

RUTA LARGA 55 KM

RUTA CORTA 31 KM

Precio Unico: 8 euros

DISTANCIAS:

RUTA LARGA 55 km.

Dificultade: media Fisica: Media- Alta

RUTA INTERMEDIA DE 31 Km.

Dificultade: media - baja Fisica: Media

Lugar de salida: Lugar de Praia Xardin – Boiro (A Coruña)

Hora de salida BTT: 9.15 horas

Recogida de dorsales el mismo día desde las 8.00 h. hasta 10 min. Antes de la salida en la Zona de Prai Xardin.

Avituallamientos: 2 en todo el recorrido, tanto solidos como liquidos.

Nombre de la Prueba : I TERRAS DE BARBANTIA BTT

PROGRAMAS Y HORARIOS

Fecha Apertura inscripciones: 15/03/2018

Fecha cierre de inscripciones: 03/05/2018

Fecha recogida dorsales: 06/05/2018 Hora 8.00

SERVICIOS

DUCHAS	SI			
VESTUARIOS	SI			
LAVADO DE BICICLETAS	SI			
AVITUALLAMIENTO EN CARRERA	SI			
AVITUALLAMIENTO AL FINALIZAR LA CARRERA	SI			
APARCAMIENTO PUBLICO	SI			
OTROS SERVICIOS	Sorteo regalos y comida.			



REGLAMENTO Cicloturismo
I TERRAS BARBANTIA BTT 2018
BOIRO 6/05/2016

1. *La marcha no es una competición, sino un reto personal para cada participante.*
2. *La modalidad de esta marcha es libre y todos podrán realizarla de acuerdo a sus posibilidades físicas.*
3. *El recorrido será de unos 55 kms la ruta larga y de 31 km ruta corta, con 2 controles de avituallamiento a lo largo de la prueba.*
4. *La edad mínima para participar será de 17 años.*
5. *Los menores de 17, deberán acompañar una hoja con autorización de los padres o tutores.*
6. *Al ser una marcha de promoción del ciclismo de montaña, la organización contara con un seguro de accidentes a los corredores.*
7. *El recorrido estará debidamente señalizado y la organización dispondrá de vehículos, personal y servicio durante todo el circuito.*
8. *El recorrido de la marcha NO ESTARÁ CERRADO AL TRÁFICO, por lo que los participantes deberán cumplir con las normas de tráfico, siendo los únicos responsables de aquellas infracciones que pudieran cometer.*
9. *A lo largo del recorrido se atravesarán varias fincas rústicas y monte comunal, por lo que los participantes deberán ser respetuosos con el medio ambiente, tanto en cuanto a evitar desperfectos como al mantenimiento de limpieza del recorrido.*
10. *El club ciclista organizador no se hace responsable de los accidentes en los que pudiera ser causa la negligencia de los participantes, así como las deudas o daños que por estos motivos pudieran contraerse durante la prueba.*
11. ***Es obligatorio el uso del casco para todos los participantes..***
12. *Habrá un cupo máximo de 600 inscritos.*