

REGLAMENTO:

Fecha del evento: 15.04.2018 08:30H
Fecha límite inscripción: 08.04.2018 20:00H
Organizador: Club Ciclista THCBike
Modalidad: Enduro BTT

Límite de inscritos: 250 primeras plazas en realizar su inscripción. Se reserva plaza de inscripción a los 20 primeros clasificados provisionales de cada categoría del Open de Galicia Enduro 2017 hasta la fecha límite.

Lugar: Moaña, Pontevedra.

Nota: Se prohíben cualquier tipo de remonte mecánico o eléctrico desde el momento que se den a conocer los tramos cronometrados.

Esta prueba, es una prueba de enduro BTT formada por 5 tramos cronometrados (TC), con sus correspondientes tramos de enlace (TE) con tiempos cerrados.

HORARIOS

Sábado, 14 de Abril

10.00 a 13.00 Entrega de licencia federativa, recogida de dorsal, tarjeta de control horario y chip en *La explanada del antiguo cuartel de la guardia civil*.
16.00 a 18.00 Entrega de licencia federativa, recogida de dorsal, tarjeta de control horario y chip en *La explanada del antiguo cuartel de la guardia civil*.
10.00 a 20.00 Reconocimiento libre de los tramos.

Domingo, 15 de Abril

08.00 a 8.30 Entrega de licencia federativa, recogida de dorsal, tarjeta de control horario y chip en *La explanada del antiguo cuartel de la guardia civil*.
08.15 Briefing de la organización, si fuera necesario.
08.45 Salida del primer participante.
14.30 Entrega de trofeos.

Durante el reconocimiento libre, los participantes han de circular con precaución y respetando a todos los usuarios de los caminos, ya que se trata de reconocer el terreno. Estos reconocimientos se harán bajo responsabilidad del propio participante y en condiciones de tráfico abierto. El inicio y el fin de la prueba, se harán en *La explanada del antiguo cuartel de la guardia civil*.

ORGANIZADOR DEPORTIVO

Esta carrera, está organizada por el Club Ciclista THCBike, con sede social en Moaña, tfno. 627517586 y email clubthcbike@gmail.com.

CATEGORÍA DE LA PRUEBA

Copa de Galicia de Enduro.

INSCRIPCIONES

Se aceptarán las inscripciones de corredoras y corredores con licencia federativa de competición en vigor estableciéndose las categorías de Cadete, Júnior, Sub-23, Elite, Femenas Élite (incluye féminas junior y master), Master 30, Master 40 y Master 50/60, Amateur según Normativa Técnica FGC

Las inscripciones se abrirán a través de la web www.emesports.es un precio de 30,00 euros para corredores federados, hasta el Domingo, 8 de abril cuando se cerrarán las inscripciones. El pago será mediante pasarela de pago con tarjeta de crédito.

La retirada de dorsal, tarjeta de control y entrega de licencia federativa se hará el sábado 14 y domingo 15 de Abril en *La explanada del antiguo cuartel de la guardia civil* según horarios establecidos.

ORDEN DE SALIDA

Se establecerá el orden de salida de forma inversa a su número de dorsal, saliendo en primer lugar el dorsal más alto y en último lugar el dorsal 1.

Para los 25 primeros corredores clasificados del ranking provisional del Open de Galicia de Enduro que realicen su inscripción, se les asignará los primeros números.

El resto de corredores se les asignará el número según criterios de la organización.

BICICLETAS

Serán admitidas todas las bicicletas propulsadas por acción humana. No será posible la utilización de más de una bicicleta por participante que será la misma con la que inicie y termine la prueba, ni está permitido el cambio de ruedas entre participantes ni recibir ayuda externa. Cada participante debe llevar los recambios y herramientas que estime oportuno para el desarrollo de la prueba.

La organización podrá marcar el cuadro de la bicicleta y las ruedas en un acto de verificación y cumplimiento del reglamento, pudiendo rechazar previamente la participación de las bicicletas en mal estado, o descalificar a posteriori a aquellos participantes que hubiesen modificado algún componente de su bicicleta.

EQUIPACIÓN

Serán de uso obligatorio el casco rígido tanto en tramos cronometrados como en tramos de enlace, guantes, rodilleras y mochila tipo camelback o espaldera. Es recomendable, pero no obligatorio el uso del casco integral en los tramos cronometrados, por lo que está permitido el utilizar dos tipos de casco siempre y cuando sea el propio deportista participante el que los porte durante toda la prueba.

La no utilización del casco en los tramos de enlace así como la incorrecta colocación podrá ser motivo de descalificación.

TARJETA DE CONTROL

Se entregará a cada participante una tarjeta de control con sus horarios de salida de cada tramo cronometrado y los tiempos máximos que dispone para realizar los enlaces. Esta tarjeta se deberá recoger en la oficina de carrera en el momento de retirar su dorsal y entregar la licencia federativa.

La tarjeta de control incluirá un teléfono de la organización con el fin de poderse poner en contacto en caso de pérdida o accidente.

ASISTENCIAS

Queda prohibida la ayuda externa, tan solo se podrá avituallar al corredor por personal de su equipo de asistencia o por el equipo de la organización. Siempre en los puntos de avituallamiento que la organización pone a disposición de todos los participantes.

DESARROLLO DE LA COMPETICIÓN

La carrera estará formada por 5 tramos de enlace y 5 tramos cronometrados. El track de la prueba, se dará a conocer el viernes 6 de Abril y se podrá entrenar hasta el domingo día 8. Del 9 al 12 de abril, los tramos permanecerán cerrados para volver a abrir el viernes 13 de abril permaneciendo así hasta el día de la carrera.

Los participantes o representantes deberán estar 15 minutos antes de la salida del primer participante para recibir el briefing de la organización en la que se comentarán posibles incidencias o cambios en el desarrollo de la prueba.

Los dorsales los repartirá el organizador y marcaran los órdenes de salida de todos los tramos, siendo siempre el mismo orden para cada tramo.

La salida del primer enlace será por orden inverso del número de dorsal y se realizará de forma individual, por parejas, tríos o cuartetos, según determine la organización. Será el juez de salida el que valide la puesta en marcha de cada participante. Todos estos horarios estarán especificados en las tarjetas de control.

La llegada a una salida de un tramo cronometrado fuera de tiempo supone la pérdida del tiempo desde su hora de salida fijada y tendrá que esperar a que sea el cronometrador de salida el que decida en qué momento podrá incorporarse al tramo.

EL CIRCUITO

Los tramos cronometrados serán mayoritariamente con un desnivel negativo, aunque también existirán zonas con desnivel positivo. Podrán estar delimitados por cintas de balizamiento, señales de atención, precaución y dirección.

Las zonas de salida y meta de los tramos cronometrados estarán marcadas con su correspondiente cartel.

El corredor tiene la obligación de hacer el circuito por las zonas diseñadas por el organizador y estará delimitado si fuera necesario por cintas de marcaje.

La organización se reserva el derecho a señalar a mayores las posibles zonas pisadas que salgan de su ruta original. La organización podrá poner controles sorpresa en zonas conflictivas con el fin de verificar que el corredor no comete ninguna infracción. Si fuera así el corredor podrá ser sancionado.

Los tramos de enlace serán sobre superficie de monte o por carretera. Estarán marcados por señales de dirección, atención y precaución. Estos tramos estarán abiertos al tráfico o a otros usuarios por lo que se debe seguir la reglamentación de circulación adecuada a cada tipo de vía por la que se circula. El no cumplimiento de la normativa de circulación es motivo de descalificación de la competición.

Es un deber de cada participante conocer el circuito y no saltárselo bajo ningún concepto pudiendo ser descalificado en caso contrario.

La organización se guarda el derecho a modificar algún tramo si por causas de fuerza mayor fuera necesario variar el recorrido, siempre avisando antes de la salida de cada tramo y marcando debidamente la nueva ruta.

SANCIONES

-Será motivo de descalificación modificar el circuito deliberadamente por cualquier corredor de la prueba.

- Podrá ser motivo de descalificación, atravesar el circuito por fuera de las zonas señalizadas en tramos cronometrados y tramos de enlace.

- Se prohíbe la utilización de cualquier tipo de remonte mecánico o eléctrico desde el momento que se den a conocer los tramos cronometrados. El incumplimiento de esta norma será sancionado con 5 minutos a sumar en el primer tramo de circuito cronometrado, en caso de persistir la utilización de remotes, la sanción será de 10 minutos.

- No presentarse o no llevar la equipación oficial de su equipo en la entrega de premios.

CLASIFICACIONES PREMIOS Y TROFEOS

En cada tramo se establecerá una clasificación individual por categorías, la suma de los tiempos de cada tramo incluidas penalizaciones establecerá la clasificación general de la prueba.

En caso de empate a tiempos en el cómputo global de la clasificación se decidirá el ganador en función de la mejor posición en el último tramo en caso de persistir el empate sería el tramo cuarto cronometrado y así sucesivamente en caso de nuevos empates.

Se celebrará la entrega de premios protocolaria correspondiente a cada categoría reglamentaria: cadete, junior, sub 23, élite ,master 30, master 40 master 50, Fémimas élite y Amateur.

El orden de entrega será el siguiente:

Amateur, Master 50, Master 40, Master 30, Cadetes Junior, sub 23, Fémimas y Élite masculino.

Cualquier disposición no contemplada en este reglamento será resuelta de acuerdo con la Normativa Técnica de la FGC y RFEC más actual.